




 **ВНИМАНИЕ** DEA System напоминает, что выбор, размещение и установка всех составных устройств и материалов полностью собранной системы должны осуществляться в соответствии с Европейскими Директивами 2006/42/CE (Директива по машиностроению), 2014/53/UE (RED Директива). Для всех стран, не входящих в Европейский Союз, кроме выполнения национальных действующих норм, в целях обеспечения надлежащего уровня безопасности рекомендуется также соблюдать предписания, содержащиеся в вышеупомянутых Директивах.


 **ВНИМАНИЕ** Ни при каких обстоятельствах не использовать прибор во взрывоопасной среде или в местах, которые могут оказывать агрессивное воздействие и вызвать повреждения частей установки. Убедиться, что температура на месте установки соответствует параметрам, указанным на этикетке продукции.


 **ВНИМАНИЕ** При эксплуатации с командой “аварийная автоблокировка”, убедиться в отсутствии лиц в зоне перемещения автоматике.

 **ВНИМАНИЕ** Убедиться, что в верхней части линии подачи установки имеется переключатель или всеполярный термомагнитный автоматический выключатель, который обеспечивает полное отключение в условиях перенапряжения категории III.

 **ВНИМАНИЕ** Для соблюдения соответствующих мер по электробезопасности всегда прокладывайте кабель электропитания с напряжением 230 В на расстоянии (минимум 4 мм для оголенной части провода и 1 мм для изолированного) от низковольтных проводов (питание приводов, цепей управления, электрических замков, антенн, вспомогательных устройств), закрепляя их с помощью соответствующих скоб вблизи клеммных панелей.

 **ВНИМАНИЕ** Если кабель питания поврежден, он должен быть заменен производителем или в уполномоченном сервисном центре производителя, либо в любом случае лицом, имеющим должную квалификацию.

 **ВНИМАНИЕ** Любая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться исключительно квалифицированным персоналом; работать всегда при отключенном питании, в строгом соответствии со всеми действующими стандартами в данном регионе, в котором осуществляется монтаж оборудования, по части электрического оборудования. Очистка и техобслуживание, выполняемые со стороны пользователя, не должны выполняться детьми без присмотра.

 **ВНИМАНИЕ** Соответствие устройства пределам по излучению помех, предусмотренных стандартом EN 12453 обеспечивается только при использовании в комбинации с приводами, снабжёнными энкодером.

ВНИМАНИЕ Изменение регулировки усилия закрытия может привести к опасным ситуациям. Таким образом, увеличение усилия закрытия должно выполняться только квалифицированным персоналом. После выполнения регулировки, соблюдение значений нормативных ограничений должно определяться с помощью прибора для измерения усилия установки. Чувствительность обнаружения препятствий для двери может быть отрегулирована в плавном режиме (см. инструкции по программированию). После каждой ручной регулировки усилия необходимо проверять работу устройства обнаружения препятствий. Ручная регулировка усилия может осуществляться только квалифицированным персоналом, выполняющим испытание измерения в соответствии со стандартом EN 12445. Изменение регулировки усилия должно быть документировано в руководстве машины.

ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EU по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) данное электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

ВСЕ, ЧТО ПРЯМО НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО В РУКОВОДСТВЕ ПО УСТАНОВКЕ, ЗАПРЕЩЕНО. ПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ СОБЛЮДЕНИЯ УКАЗАННЫХ В ДОКУМЕНТЕ ДАННЫХ. КОМПАНИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСОБЛЮДЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ДАННОГО РУКОВОДСТВА. СОХРАНЯЯ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ, КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО, ПРОИЗВОДСТВЕННОГО И КОММЕРЧЕСКОГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ, БЕЗ ОБНОВЛЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУЩЕННОГО РУКОВОДСТВА.

2 ОПИСАНИЕ ТОВАРА

NET724 EVO - это универсальная панель управления для автоматизации систем **DEA System** с одним двигателем 24 В.

Главной особенностью этого блока управления является простота настройки входов и выходов в соответствии с вашими потребностями, что обеспечивает адаптируемость к любому типу автоматизации. Фактически, будет достаточно установить желаемую конфигурацию для используемой автоматики, чтобы найти рабочие параметры, установленные оптимальным образом, исключая все ненужные функции.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	NET724EVO	
Напряжение питания (В)	230 - 240 В ~ (50/60 Гц)	
Номинальная мощность трансформатора (ВА)	80 ВА (230/25В)	150 ВА (230/25В)
Предохранитель F1 (А)	T1A 250В с задержкой	T2A 250В с задержкой
Выход вспомогательного источника питания	24 В === макс. 200мА	
Настраиваемый выход 1	24 В === макс. 5 Вт	
Настраиваемый выход 2	24 В === макс. 5 Вт	
Частота радиоприемника	433,92 MHz	
Тип кодировки радиуправления	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch - DART	
Максимальное количество управляемых радиуправлений	200	

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



! Опасность травм и материального ущерба из-за поражения электрическим током !



! Опасность неисправности из-за неправильного монтажа !

Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

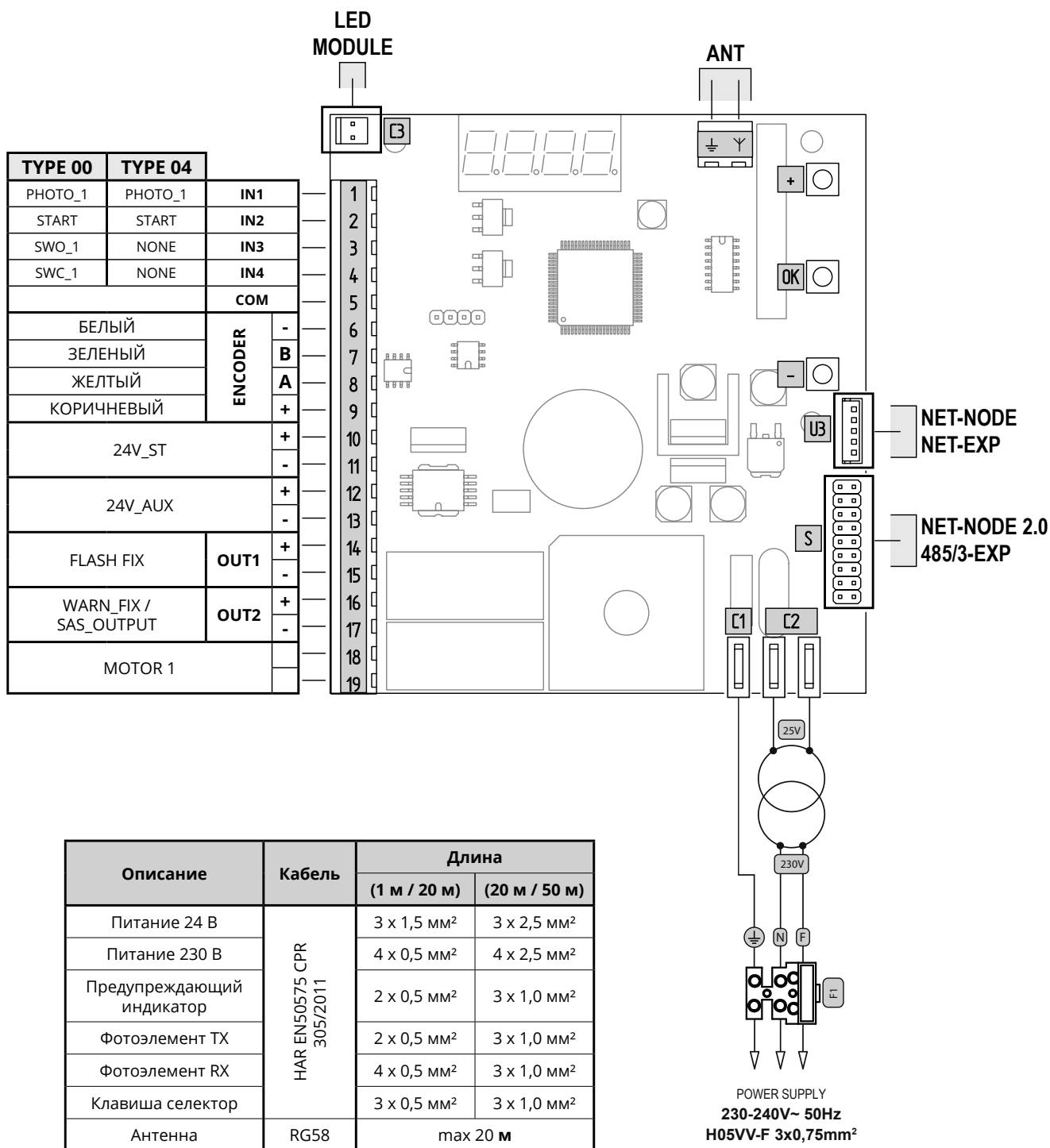
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения надлежащей электробезопасности держите кабель питания 230 В четко отделенным (не менее 4 мм по воздуху или 1 мм через изоляцию) от защитных сверхнизковольтных кабелей (питание двигателей, органов управления, электрозамков, антенны, вспомогательного питания), при необходимости закрепляя их соответствующими зажимами вблизи клеммных колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подключите к сети 230-240 В ~ 50/60 Гц через омниполярный выключатель или другое устройство, обеспечивающее омниполярное отключение сети, с расстоянием размыкания контактов = 3 мм.

подключение к клеммным колодкам

1		Вход IN1	
2		Вход IN2	
3		Вход IN3	
4		Вход IN4	
5		Входы общие	
6	-	Выход энкодера двигателя M1	
7	B		
8	A		
9	+		
10	+	Стабилизированный выходной источник питания 24 В === для контролируемых устройств безопасности	(24V_ST + 24V_AUX) = макс. 200 мА
11	-		
12	+	Выход 24 В === для вспомогательного источника питания (например, аксессуар BAT_ADV)	
13	-		
14	+	ВЫХОД 1 настраиваемый 24 В === макс. 5 Вт (см. Io.31 стр. 46 для выбираемых значений)	
15	-		
16	+	ВЫХОД 2 настраиваемый 24 В === макс. 5 Вт (см. Io.32 стр. 46 для выбираемых значений)	
17	-		
18-19		Выход двигателя M1 макс. 5А	
ANT	Υ	Вход сигнала радиоантенны	
	⊕	Вход заземления радиоантенны	
C 1		Клемма заземления двигателя	
C 2		Вход для питания 25 В ~ от трансформатора	
C 3		Выход для разъема модуля вежливого светодиодного освещения	
S		Вход для разъема модуля NET-NODE 2.0 - 485/3-EXP	
U 3		Разъем для подключения модуля NET-NODE - NET-EXP	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА NET724 EVO



5 ПРОГРАММИРОВАНИЕ

5.1 Блок питания

Подайте питание на устройство. На дисплее появляются последовательно цифры/слова: 00.01 (или используемая на настоящий момент версия прошивки), TYPE, -04- (или значение используемого на настоящий момент рабочего TYPE), за которыми следует символ закрытых ворот «- - -». (см. таблицу «СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ на стр. 12»).

ПРИМЕЧАНИЕ: После подачи питания на блок управления последовательность сообщений на дисплее может дополняться информацией о количестве всех маневров, выполненных до этого момента. Для включения или отключения этой функции обращайтесь к параметру EX.18.

5.2 Установка или изменение TYPE (ТИПА)

Если требуется отличный от заданного TYPE или если он не определен (мигает -88-), выполните следующие действия:

1. В условиях закрытых ворот и неподвижной двери нажмите и удерживайте клавишу [OK].
2. Одновременно нажимайте кнопки [+] и [-], пока не появится сообщение MENU.
3. Удерживайте 3 кнопки нажатыми до появления надписи TYPE (мигающая цифра указывает установленный в настоящий момент TYPE).
4. Отпустите все 3 кнопки.
5. Прокрутите список TYPE кнопками [+] или [-] и подтвердите выбор, удерживая нажатой кнопку [OK].



ПРИМЕЧАНИЕ: Подтверждение изменения TYPE сигнализируется загоранием на дисплее всех сегментов и перезапуском блока управления, последовательно отображая слова: 00.01 (или используемая на настоящий момент версия прошивки), TYPE, -04- (или значение используемого на настоящий момент рабочего TYPE), за которыми следует символ закрытых ворот «- - -».

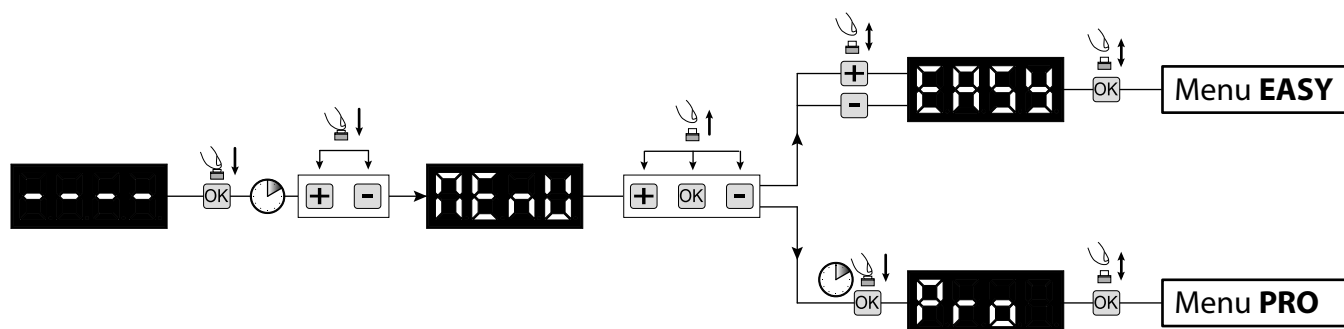
5.3 Доступ к меню программирования

Для доступа к меню программирования выполните следующие действия:

1. В условиях неподвижной двери нажмите и удерживайте кнопку [OK].
2. Одновременно нажимайте кнопки [+] и [-] до появления слова MENU; отпустите 3 кнопки.
3. Выполните специальные процедуры для доступа к меню EASY или PRO.

СИМВОЛЫ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Нажмите и сразу же отпустите кнопку (или кнопки).
	Нажмите и удерживайте кнопку (или кнопки) в течение указанного времени или до изменения состояния.



Программирование разделяется на 2 отдельных меню: так называемые меню EASY и меню PRO.

Меню EASY включает в себя набор основных параметров, используемых для запуска автоматизации. Список параметров, отображаемых в меню EASY, меняется в зависимости от заданного TYPE.

ПРИМЕЧАНИЕ: Список параметров в меню EASY согласуется с любым измененным параметром (в соответствии с заданным значением DEFAULT) в меню PRO. Это позволяет иметь список всех используемых параметров.

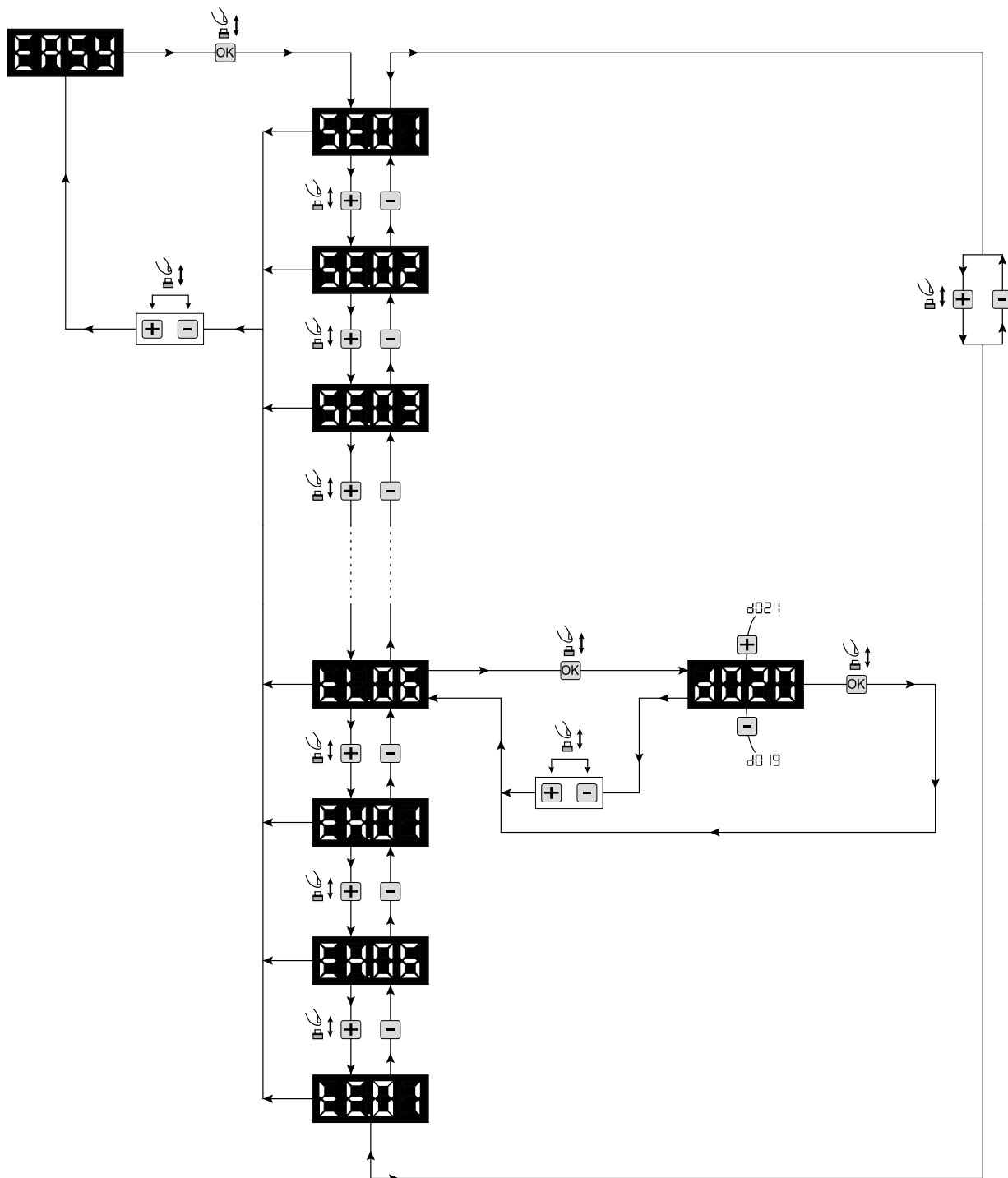
Меню PRO включает в себя полный список всех доступных параметров, сгруппированных по подкатегориям. Доступные подкатегории делятся на:

SETUP SETUP: Параметры, отвечающие за обучение двигателей и позиционирование дверей.	RADIO RADIO: Параметры, отвечающие за дистанционное управление и связанные с ним функции.	SYSTEM SYSTEM: Параметры, отвечающие за основные рабочие функции системы.
IN/OUT IN/OUT: Параметры, отвечающие за входы/выходы подключенных устройств.	MOVEMENT MOVEMENT: Параметры, отвечающие за движение, скорость и силу движения дверей.	SAFETIES SAFETIES: Параметры, отвечающие за защитные устройства и связанные с ними функции.
TIMES TIMES: Параметры, отвечающие за временные рабочие функции.	EXTRA EXTRA: Параметры, включающие в себя специальные функции определенных типов автоматики или систем.	TEST TEST: Параметры, включающие в себя диагностические функции.

5.4 Навигация в меню EASY

Для доступа к меню программирования EASY выполните следующие действия:

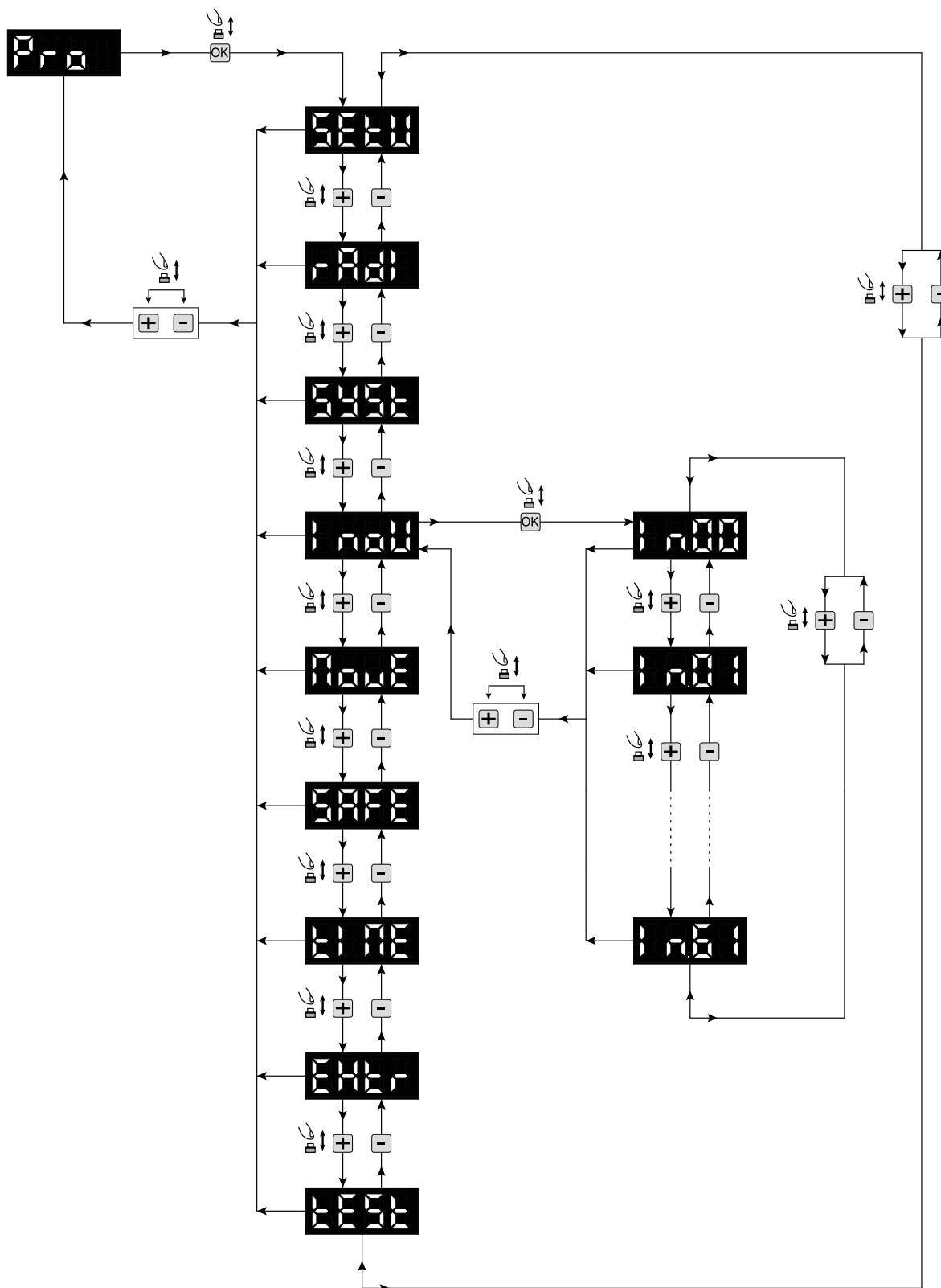
1. Убедитесь, что на дисплее отображается слово MENU.
2. Нажмите любую из кнопок [+] или [-], отобразится слово EASY; подтвердите нажатием кнопки [OK].
3. Прокрутите список параметров кнопками [+] или [-] и подтвердите выбор нажатием кнопки [OK].
4. Измените значение параметра и подтвердите его нажатием кнопки [OK].
5. Нажмите одновременно кнопки [+] и [-], чтобы выйти из меню.



5.5 Навигация в меню PRO

Для доступа к меню программирования PRO выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что на дисплее отображается слово MENU.
2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку [OK], отобразится слово PRO; подтвердите нажатием кнопки [OK].
3. Прокрутите список параметров категорий кнопками [+] или [-] и подтвердите выбор нажатием кнопки [OK].
4. Прокрутите список параметров кнопками [+] или [-] и подтвердите выбор нажатием кнопки [OK].
5. Измените значение параметра и подтвердите его нажатием кнопки [OK].
6. Нажмите одновременно кнопки [+] и [-], чтобы выйти из меню.



6 ОПИСАНИЕ ВХОДОВ / ВЫХОДОВ

Приведенные ниже таблицы описывают работу всех возможных вариантов выбора входов и выходов на панели.

ВХОДЫ (IN / EXP_IN)	
<i>Mess.</i>	<i>Descrizione</i>
NONE	Не используется
START	НР вход. Пуск. При его срабатывании запускается маневр открытия или закрытия. Он может работать в режиме reversal (EX.06=0), в режиме step-by-step только для START (EX.06=1) или в режиме step-by-step для START, OPEN и CLOSE (EX.06=2).
PED	НР вход. Пешеходный путь. При его срабатывании запускается маневр частичного открытия ворот. Диапазон открытия пешеходного пути может регулироваться посредством Mo.12.
OPEN	НР вход. Открытие. При его срабатывании запускается маневр открытия ворот.
CLOSE	НР вход. Закрытие. При его срабатывании запускается маневр закрытия ворот.
OPEN_PM	НР вход. Открытие с автоматическим возвратом. Ворота открываются в течение того времени, пока кнопка остается нажатой.
CLOSE_PM	НР вход. Закрытие с автоматическим возвратом. Ворота закрываются в течение того времени, пока кнопка остается нажатой.
OPEN_INT	Начинает маневр и включает зеленую лампу (при достижении положения открытия ворот) только для внутреннего светофора. Если в это время подается команда OPEN_EXT, то она сохраняется для следующего маневра, и по истечении времени автоматического закрытия ТСА включается зеленая лампа внешнего светофора.
OPEN_EXT	Начинает маневр и включает зеленую лампу (при достижении положения открытия ворот) только для внешнего светофора. Если в это время подается команда OPEN_INT, то она сохраняется для следующего маневра, и по истечении времени автоматического закрытия ТСА включается зеленая лампа внутреннего светофора.
OPEN_STOP	НР вход. Открывает и останавливает ворота (время автоматического закрытия ТСА отключено). При его срабатывании запускается маневр открытия ворот. По окончании маневра открытия плата переходит в режим STOP до следующей подачи команды START или CLOSE.
AUX_1_IN	Вход для подачи команды на выход AUX_1_OUT.
AUX_2_IN	Вход для подачи команды на выход AUX_2_OUT.
COURTESY_IN	НР вход. для подачи команды на выход COURTESY. Запускает выход на время действия времени COURTESY Time (tl.17). Если выход уже активен, новая команда COURTESY_IN перезагружает время вежливости.
STOP / SAS_INPUT	НЗ контакт. (SAS_INPUT): Если подключен к WARN_FIX / SAS_OUTPUT на втором блоке управления, он запускает режим bank door (запрет на открытие второй двери до полного закрытия первой). НЗ вход останова. При его срабатывании останавливается движение при выполнении любого маневра. Если не используется, перекройте вход.
SWO_1	НЗ вход. 1 концевой выключатель открытия двигателя. Если не используется, закройте вход посредством соответствующего параметра.
SWC_1	НЗ вход. 1 концевой выключатель закрытия двигателя. Если не используется, закройте вход посредством соответствующего параметра.
PHOTO_1	НЗ вход. Фотодатчик 1. Для выбора рабочего режима см. SA.01. Если не используется, перекройте вход.
PHOTO_2	НЗ вход. Фотодатчик 2. Для выбора рабочего режима см. SA.02. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_1	НЗ вход. Чувствительный край 1. Для выбора рабочего режима см. SA.03. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_1_8k2	Аналоговый вход для чувствительного края 1 с 8k2 (SA.03).
SAFETY_2	НЗ вход. Чувствительный край 2. Для выбора рабочего режима см. SA.04. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_2_8k2	Аналоговый вход для чувствительного края 2 с 8k2 (SA.04).
SAFETY_INHIBITION	НЗ вход. Блокировка SAFETY (ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ). Когда он разомкнут, выполняет обход входов SAFETY, которые игнорируются, даже если они активны.

EMERGENCY_IN	<p>НЗ контакт. Если контакт разомкнут, он вызывает полное открытие и остается в этом положении до его последующего замыкания.</p> <p>Аварийное открытие может быть временно прервано:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрытием, командами START, STOP или фотодатчиком: останов движения; - срабатыванием при обнаружении препятствия: выполнение реверсивного движения (частичного или полного). <p>После этих прерываний аварийное открытие возобновляется в любом случае, пока команда EMERGENCY_IN остается активной.</p> <p>После повторного замыкания контакта типа EMERGENCY_IN любое автоматическое повторное замыкание (если оно включено) выполняется или игнорируется в соответствии с параметром времени автоматического закрытия TCA с EMERGENCY_IN (SA.09).</p> <p>НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ EMERGENCY_IN, ЕСЛИ УСТАНОВКА ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОЛЬКО КОМАНД АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ДЛЯ РАЗМЫКАНИЯ.</p>
RESET	НЗ контакт. Для подключения микровыключателя сброса блокировки. Размыкание контакта вызывает сброс блока управления.
MANEUVER_INHIBITION	Контакт НЗ для блокировки операций открытия и закрытия Для выбора рабочего режима см. EX.20. Если не используется, перекройте вход.

ВЫХОД (OUT / EXP_OUT)	
<i>Mess.</i>	<i>Descrizione</i>
NONE	Не используется
24V	Выход источника питания 24 В пост.т. макс. 5 Вт для дополнительного оборудования. Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание.
24V_TEST	Выход питания 24 В пост. т- макс. 5 Вт для управляемых защитных устройств безопасности (выход отключается во время испытания, если включена автоматическое испытание защитных устройств) (SA.10). Используйте этот тип выхода также для проверки выключения дополнительного оборудования при активной функции энергосбережения (EX.10). Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание. В случае управления защитными устройствами, они должны быть подключены и выровнены перед обучением движению (SE.03).
ELOCK_M1	НР контакт. Выход для электрического замка двигателя M1.
ELOCK_INV_M1	НР контакт. Выход для инвертированного электрического замка двигателя M1 (например, для управления барьерным электромагнитом).
ELOCK_BOOST_M1	Выход питания Boost (усиления) для питания электрического замка DEA поз. 110. Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание.
WARN_FIX SAS_OUTPUT	НЗ контакт. (SAS_OUTPUT): Если подключен к STOP / SAS_INPUT на втором блоке управления, он запускает режим bank door (запрет на открытие второй двери до полного закрытия первой). НР контакт. (WARN_FIX): Работает как постоянный индикатор открытых ворот.
WARN_INT	Прерывистый индикатор открытых ворот. Медленный прерывистый выход во время открытия и быстрый во время закрытия, всегда включен (ON) при открытых воротах, всегда выключен (OFF) только по завершении маневра закрытия.
FLASH_FIX	НР контакт. Светодиодный выход постоянного предупреждения.
FLASH_INT	НР контакт. Светодиодный выход прерывистого предупреждения.
COURTESY	Выход для управления освещением. Выход активен на время работы двигателей с добавлением дополнительного времени, регулируемого параметром времени освещения COURTESY (tl.07). Выход также может быть активирован командой COURTESY_IN. Разъем СЗ для светодиодного модуля всегда действует как выход COURTESY.
MINUTERIE	НР контакт. В начале каждого маневра контакт замыкается на 3 секунды.
ALARM	НЗ контакт. Контакт всегда остается разомкнутым и замыкается, когда маневр не удается начать из-за активного входа защитных устройств (PHOTO, SAFETY, STOP). Контакт снова размыкается при последующей попытке начать маневр. При отсутствии питания контакт замкнут и может быть использован для подачи аварийного сигнала.
AUX_1_OUT_INPULS AUX_2_OUT_INPULS	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в импульсном режиме.
AUX_1_OUT_STEP AUX_2_OUT_STEP	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в пошаговом режиме.
AUX_1_OUT_TEMP AUX_2_OUT_TEMP	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в режиме таймера (значение, установленное параметрами tl.16 и tl.17, указывает задержку выключения в секундах).

<p>TRAFFIC_LIGHT_INT TRAFFIC_LIGHT_EXT</p>	<p>Функция для выходов, управляющих светофорами. Для обеспечения правильного переключения между красным и зеленым светом выход должен оснащаться переключающим реле (например, выходы NET-EXPANSION). НЗ контакт реле управляет красным светом, а НР контакт - зеленым. Если выход является цифрового типа, его можно использовать для управления светофорами дополнительным переключающим реле (не входит в комплект поставки).</p>		
	<p style="text-align: center;">ОБЩИЙ ХАРАКТЕР ДЕЙСТВИЙ</p>		
	<p>Когда автоматика закрыта и/или двигатели работают, или при мигании перед маневром, светофор горит красным светом. Светофор загорается зеленым светом только после завершения маневра открытия. Во время процедуры сброса положения (поиск концевого выключателя) любой светофор остается красным до окончания маневра.</p>		
	<p style="text-align: center;">СВЕТОФОРЫ БЕЗ ПРИОРИТЕТА</p>		
	<p>Используйте команду OPEN для открытия автоматики, установите автоматическое закрытие TCA [P041 (блоки управления NET) / tl.01 (блоки управления EVO)]. Все светофоры будут работать одновременно одним и тем же образом, следуя общему характеру действия, описанному выше.</p>		
<p style="text-align: center;">СВЕТОФОРЫ С ПРИОРИТЕТОМ</p>			
<p>Используйте команды OPEN_INT и OPEN_EXT на противоположных сторонах ворот. Определите время, необходимое для полного прохождения пути между двумя светофорами (время прохода). Установите время автоматического закрытия TCA, равное требуемому времени закрытия в двойном размере.</p> <p>Светофоры будут вести себя следующим образом:</p> <p>При закрытой автоматике оба светофора будут гореть красным светом. Когда команда поступает с какого-либо направления (INT или EXT), оно становится «приоритетным». По окончании маневра открытия только соответствующий «приоритетный» светофор (EXT или INT) загорается зеленым, другой остается красным. В отсутствие других команд «приоритетный» светофор остается зеленым в течение половины времени автоматического закрытия TCA, а затем загорается красным. По истечении времени автоматического закрытия TCA автоматика закрывается. Если «приоритетный» светофор горит зеленым одновременно при поступлении новых команд с того же направления, время автоматического закрытия TCA перезагружается, а затем загорается зеленый свет. Любая команда в противоположном направлении регистрируется и переводится в режим ожидания. Это предотвращает формирование любых кодов транспортных средств. Как только «приоритетный» светофор загорается красным светом, оба светофора остаются гореть красным светом в течение времени, необходимого (TCA/2) для освобождения точки доступа. В этот момент команда, ранее зарегистрированная на противоположной стороне, становится «приоритетной», в результате чего ее светофор загорается зеленым и выполняется перезапуск времени автоматического закрытия TCA.</p>			
<p>STATUS_1 STATUS_2</p>	<p>Выход для контроля нескольких состояний автоматики (см. параметры Io.60 и Io.61). НР контакт: замыкается при наступлении контролируемого состояния. * Внимание! Для контроля некоторых состояний автоматики необходимо наличие подключенных и правильно работающих концевых выключателей.</p>		
	<p style="text-align: center;">ДОСТУПНЫЕ СОСТОЯНИЯ</p>		
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1332 638 1359">MAINTENANCE</td> <td data-bbox="646 1332 1498 1359">Активируется сигнал технического обслуживания</td> </tr> </table>	MAINTENANCE	Активируется сигнал технического обслуживания
	MAINTENANCE	Активируется сигнал технического обслуживания	
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1373 638 1400">PHOTO</td> <td data-bbox="646 1373 1498 1400">Активируется при открытии входа типа PHOTO</td> </tr> </table>	PHOTO	Активируется при открытии входа типа PHOTO
	PHOTO	Активируется при открытии входа типа PHOTO	
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1413 638 1440">STOP</td> <td data-bbox="646 1413 1498 1440">Активируется при открытии входа типа STOP</td> </tr> </table>	STOP	Активируется при открытии входа типа STOP
	STOP	Активируется при открытии входа типа STOP	
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1453 638 1509">OBSTACLE</td> <td data-bbox="646 1453 1498 1509">Активируется при обнаружении препятствия функцией защиты от компрессии или входом типа SAFETY</td> </tr> </table>	OBSTACLE	Активируется при обнаружении препятствия функцией защиты от компрессии или входом типа SAFETY
	OBSTACLE	Активируется при обнаружении препятствия функцией защиты от компрессии или входом типа SAFETY	
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1523 638 1550">EMERGENCY</td> <td data-bbox="646 1523 1498 1550">Активируется во время активации входа типа EMERGENCY_IN</td> </tr> </table>	EMERGENCY	Активируется во время активации входа типа EMERGENCY_IN
	EMERGENCY	Активируется во время активации входа типа EMERGENCY_IN	
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1563 638 1590">* CLOSED_M1</td> <td data-bbox="646 1563 1498 1590">Активируется, если M1 находится в закрытом состоянии</td> </tr> </table>	* CLOSED_M1	Активируется, если M1 находится в закрытом состоянии	
* CLOSED_M1	Активируется, если M1 находится в закрытом состоянии		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1603 638 1630">* OPENED_M1</td> <td data-bbox="646 1603 1498 1630">Активируется, если M1 находится в открытом состоянии</td> </tr> </table>	* OPENED_M1	Активируется, если M1 находится в открытом состоянии	
* OPENED_M1	Активируется, если M1 находится в открытом состоянии		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1644 638 1722">RESP_FIX</td> <td data-bbox="646 1644 1498 1722">Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Постоянный выход</td> </tr> </table>	RESP_FIX	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Постоянный выход	
RESP_FIX	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Постоянный выход		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1736 638 1814">RESP_INT</td> <td data-bbox="646 1736 1498 1814">Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Прерывистый выход</td> </tr> </table>	RESP_INT	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Прерывистый выход	
RESP_INT	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Прерывистый выход		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 1827 638 2007">* CLOSURE_FAILED</td> <td data-bbox="646 1827 1498 2007">Активируется, если дверь не закрывается по истечении времени, заданного в параметре tl.19. Если автоматика впоследствии завершает маневр закрытия, выход отключается. Примечание: Работает независимо от наличия активного времени автоматического закрытия TCA (tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (tl.02).</td> </tr> </table>	* CLOSURE_FAILED	Активируется, если дверь не закрывается по истечении времени, заданного в параметре tl.19. Если автоматика впоследствии завершает маневр закрытия, выход отключается. Примечание: Работает независимо от наличия активного времени автоматического закрытия TCA (tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (tl.02).	
* CLOSURE_FAILED	Активируется, если дверь не закрывается по истечении времени, заданного в параметре tl.19. Если автоматика впоследствии завершает маневр закрытия, выход отключается. Примечание: Работает независимо от наличия активного времени автоматического закрытия TCA (tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (tl.02).		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="411 2020 638 2069">SECURITY</td> <td data-bbox="646 2020 1498 2069">Активируется, когда в условиях выключенного двигателя энкодер обнаруживает неожиданное движение</td> </tr> </table>	SECURITY	Активируется, когда в условиях выключенного двигателя энкодер обнаруживает неожиданное движение	
SECURITY	Активируется, когда в условиях выключенного двигателя энкодер обнаруживает неожиданное движение		

7 ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ДИСПЛЕЕ СООБЩЕНИЯ

СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ		
Mess.	Descrizione	
----	Ворота закрыты	
- -	Ворота открыты	
- - -	Открытие для пешеходов	
oPEn	Выполняется открытие	
oPEd	Выполняется открытие для пешеходов	
CLoS	Выполняется закрытие	
StEP	Блок управления ожидает команды после пускового импульса в пошаговом режиме	
StoP	Во время маневра сработал вход STOP или обнаружено препятствие с ограниченной продолжительностью реверсивного движения (SA.07>0 или SA.08 > 0)	
PHot	Во время маневра сработал вход PHOTO	
-88-	TYPE не определен (см. параграф 5.2)	
	При включенной функции энергосбережения на дисплее каждые 10 с отображается указанное сообщение.	
UoLt	Недостаточное напряжение. Проверьте подачу питания на плату управления.	
	Если блок управления включен, но дисплей полностью выключен, плата будет находиться в режиме BOOT: Указывает, что прошивка повреждена или выполняется ее обновление. Чтобы восстановить прошивку, используйте приложение DEInstaller и убедитесь, что NET-NODE подключен к правильному порту. Внимание! При обновлении прошивки плата теряет все хранящиеся в памяти данные (параметры и пульты дистанционного управления). Убедитесь, что память скопирована, если данные должны быть восстановлены после обновления.	
	Все маневры, выполненные во время процедуры поиска с замедлением останова (сброс положения RESP), будут отображаться на дисплее в мигающем режиме.	
СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ		
Mess.	Descrizione	Possibili soluzioni
Er09	Связь с устройством, подключенным к последовательным портам (COM1, COM2 и т. д...), отсутствует или прервана	Проверьте состояние соединительного кабеля и правильность его подключения к портам UART между блоком управления и используемым устройством.
Er14	Обучение двигателя ходу не удалось	Повторите процедуру обучения двигателя ходу (SE.03).
Er15	Запрос на обучение двигателя ходу	Перед выполнением любой другой операции выполните обучение двигателя ходу (SE.03).
Er20	Выполняется попытка программирования платы в условиях подключенного устройства NET-LINK	Отключите питание, отсоедините устройство NET-LINK от коммуникационного порта и восстановите питание.
Er21	Блокировка программирования	Разблокируйте программирование, изменив параметр SY.07=000 Сбросьте блок управления, чтобы снять блокировку программирования. Внимание! Сброс также подразумевает возврат к заданным по умолчанию значениям для всего списка параметров.
Er30	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа STOP.	Проверьте правильность выполнения команды.
Er31	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа PHOTO_1.	Проверьте исправность работы установленных защитных устройств.
Er32	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа PHOTO_2.	
Er33	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа SAFETY_1.	
Er34	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа SAFETY_2.	

Er 71	Возможная неисправность на канале энкодера 1	Проверьте правильность подключения энкодера. Если подключение правильное, есть вероятность неисправности канала энкодера 1. Настройте блок управления на работу только с одним каналом энкодера (SY.04=001), но при этом необходимо поменять провода энкодера CH1-CH2. Если ошибка сохраняется, замените электродвигатель.
Er 72	Возможная неисправность на канале энкодера 2	Проверьте правильность подключения энкодера. Если подключение правильное, есть вероятность неисправности канала энкодера 2. Настройте блок управления на работу только с одним каналом энкодера (SY.04=001). Внимание! Снижается точность энкодера.

8 СПИСОК ПАРАМЕТРОВ В МЕНЮ EASY

ПРИМЕЧАНИЕ Список параметров в меню EASY согласуется с любым измененным параметром (в соответствии с заданным значением DEFAULT) в меню PRO. Это позволяет иметь список всех используемых параметров.

TYPE 00 - (РАЗДВИЖНЫЕ ВОРОТА)		
		Default
SE.03	Обучение двигателя ходу	-
SE.04	Направление движения двигателя	000
RA.02	Обучение пультов дистанционного управления	-
RA.04	Кодирование радиосигнала	000
RA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001
RA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000
IO.03	INPUT 3	013
IO.04	INPUT 4	015
TI.01	Время автоматического закрытия	000
TI.02	Время автоматического закрытия для пешеходов	000
TE.01	Отображение состояния входа платы управления	-

TYPE 04 - (СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА)		
		Default
SE.03	Обучение двигателя ходу	-
RA.02	Обучение пультов дистанционного управления	-
RA.04	Кодирование радиосигнала	000
RA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001
RA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000
TI.01	Время автоматического закрытия	000
TE.01	Отображение состояния входа платы управления	-

9 СПИСОК ПАРАМЕТРОВ В МЕНЮ PRO

ЗАДАВАЕМЫЕ параметры (SEtU)		Default TYPE 00	Default TYPE 04
SE.03	Обучение двигателя ходу		
	<p>Запустите процедуру обучения ходу: Нажмите [OK] один раз: На дисплее отобразится CL-1. CL-1: подведите двигатель к нужной точке закрытия кнопками [+] и [-]. Подтвердите положение нажатием [OK] до мигания CL-1, затем отпустите кнопку: На дисплее отобразится OP-1. OP-1: подведите двигатель к нужной точке открытия кнопками [+] и [-]. Подтвердите положение нажатием [OK] до мигания CLOS, затем отпустите кнопку. Сообщение CLOS может оставаться на дисплее в течение регулируемого времени, после чего двигатель начнет автоматический маневр (закрытие-открытие), чтобы запомнить ход и усилия. По окончании процедуры на дисплее снова отобразится SE.03. Внимание! При наличии проводных концевых выключателей двигатель автоматически остановится во время фазы позиционирования при достижении концевой выключателя. Тем не менее для продолжения необходимо подтвердить положение кнопкой [OK].</p>		
SE.04	Направление движения двигателя	000	000
	<p>Реверсивное направление движения: Если=1 автоматически изменяет в противоположном направлении выходы открытия/закрытия двигателя, поэтому при установке мотор-редуктора в перевернутом положении по отношению к стандарту не нужно вручную изменять соединения. Внимание! При изменении этого параметра концевые выключатели, если они имеются, НЕ будут инвертироваться. Внимание! При изменении этого параметра необходимо выполнить новую процедуру обучения двигателя ходу (SE.03).</p>		
		• 000: Стандартная установка • 001: Реверсивная установка	

РАДИО параметры (rAdi)		Default TYPE 00	Default TYPE 04
rA.01	Удаление всех пультов дистанционного управления из памяти		
	<p>- Кратковременно нажмите [OK] один раз: Отображается мигающее сообщение CANS. - Нажмите и удерживайте [OK]: слово CANS загорится постоянным светом. Примерно через 5 с, когда снова появится rA.01, отпустите кнопку [OK] (все пульты дистанционного управления будут удалены).</p>		
rA.02	Обучение пультов дистанционного управления		
	<p>- Нажмите [OK] один раз: Отображается сообщение LEAR в течение 10 с. - Пока отображается слово LEAR, нажмите любую кнопку пульта дистанционного управления, которую нужно сохранить в памяти. - Если сохранение в памяти прошло успешно, на дисплее отображается позиция, назначенная новому сохраненному пульту дистанционного управления (например, r000, r001 и т. д.).</p>		
rA.03	Поиск и удаление пульта дистанционного управления		
	<p>- Кратковременно нажмите [OK] один раз. - Используйте кнопки [+] и [-] для достижения позиции, назначенной удаляемому пульту дистанционного управления. - Нажмите кнопку [OK] и удерживайте ее нажатой примерно 5 с, пока на дисплее не отобразится «r - -» (выбранный пульт удален). - Дождитесь окончания процедуры (на дисплее снова отобразится rA.03). Внимание! Если в памяти нет ни одного пульта дистанционного управления, при доступе к параметру на дисплее отобразится слово no-r.</p>		
rA.04	Кодирование радиосигнала	000	000
	<p>• 000: HCS FIXED CODE • 002: DIP SWITCH (HT12) • 001: HCS ROLLING CODE • 003: DART Внимание! Если необходимо изменить тип кодировки и только если в памяти уже имеются пульты дистанционного управления с различными кодами, то ПОСЛЕ установки нового кода необходимо выполнить процедуру удаления памяти (rA.01).</p>		
rA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001	001
rA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000	000
rA.07	Кнопка дистанционного управления 3	000	000
rA.08	Кнопка дистанционного управления 4	000	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE 	<ul style="list-style-type: none"> • 005: Не используется • 006: Не используется • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP 	<ul style="list-style-type: none"> • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN

rA.09	Сохраненные в памяти пульты дистанционного управления		
	При выборе этого параметра на дисплее отобразится количество пультов дистанционного управления, сохраненных в памяти. Для их визуализации используйте кнопку [OK].		
rA.10	Обучение через скрытую кнопку	001	001
	<p>Может использоваться для программирования новых пультов дистанционного управления по радиоканалу с помощью скрытой кнопки.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: программирование отключено; • 001: программирование включено; однако оно остается отключенным, если блок управления заблокирован установочным кодом или пультом дистанционного управления HCS (см. SY.07); • 002: всегда включено, даже если блок управления заблокирован; <p>Примечание: Тем не менее функция скрытых кнопок всегда отключена при подключенных NET-NODE, NET-BOX или NET-COM (ER20 на дисплее).</p>		

СИСТЕМНЫЕ параметры (SYSE)

		Default TYPE 00	Default TYPE 04
SY.00	Установка TYPE	000	004
	Позволяет просмотреть TYPE и используемую в данный момент прошивку. - Нажмите кнопку [OK]: на дисплее на короткое время отобразится TYPE (например: «-04-», а затем версия прошивки (например: «00.01»).		
SY.01	Тип двигателя	010	000
	<p>Тип 00</p> <ul style="list-style-type: none"> • 010: LIVI 3/24N <p>Тип 04</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: ADVANCE - ADVANCE/N - SPACE - SPACE/N • 001: SPACE/L • 002: ADVANCE/XL - SPACE/XL • 003: SPACE/XXL - SPACE/N/XXL • 004: SPACE/N/L BOOST • 005: SPACE/N/XL - ADVANCE/N/XL • 006: SPAZIO 702S • 007: SPAZIO 703S 		
SY.02	Не используется		
SY.03	Используемый энкодер	000	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: двигатели с проводным энкодером • 001: двигатели без проводного энкодера (виртуальный энкодер) 		
SY.04	Тип энкодера	001	002
	<ul style="list-style-type: none"> • 001: Канал энкодера 1 • 002: Каналы энкодера 2 		
SY.05	Восстановление рабочих параметров (за исключением IN / OUT)		
	Восстанавливает параметры блока управления до заданных по умолчанию значений для установленного TYPE . Не изменяет значения входов и выходов. Войдите в SY.05 кнопкой [OK]: [dEF1] будет мигать. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку [OK], пока [dEF1] не перестанет мигать; отпустите кнопку [OK].		
SY.06	Счетчик операций технического обслуживания		
	<p>Если=0, то счетчик сбрасывается и отключает запрос на техобслуживание, если>0, то указывает количество операций (x500), которые должны быть выполнены, прежде чем блок управления выполнит предварительное мигание в течение 4 дополнительных секунд для сигнализации необходимости проведения технического обслуживания. Например: Если SY.06=050, количество операций = 50x500=25000</p> <p>Внимание! Перед установкой нового значения для счетчика операций техобслуживания, счетчик должен быть сброшен путем установки SY.06=0,и только потом устанавливается SY.06=«новое значение».</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: Запрос на обслуживание отключен • >000: Количество операций (x500) для запроса на техобслуживание (1.....255) 		
SY.07	Блокировка доступа к программированию		
	<p>Доступ к программированию блока управления может быть заблокирован, поэтому параметры не могут изменяться посредством дисплея и кнопок. После ввода SY.07 может отобразиться одно из двух сообщений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FREE: блокировка не активна • BLOC-PROG: блокировка активна <p>Блокировка может быть установлена в двух режимах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ввод пультом дистанционного управления через HCS-кодирование: в диапазоне параметра SY.07 нажмите кнопку пульта дистанционного управления для блокировки/ снятия блокировки. • Настройка установочного кода посредством устройства NET-LINK. <p>Внимание: При отсутствии кода блокировки блок управления все равно можно разблокировать, изменив TYPE или восстановив рабочие параметры (SY.05).</p>		

SY.08	Включение NET-EXP	000	000
	Включение платы расширения NET-EXP: Внимание! По умолчанию плата расширения отключена. Внимание! Если выполняется сброс заданных по умолчанию настроек, необходимо правильно установить параметры.	• 000: Отключен • 001: Включен	
SY.09	Сохранить положение	000	001
	Сохранение в памяти положения ворот в случае отключения электроэнергии. Внимание! Для дополнения этого параметра проверьте также функцию «Управление RESP и остановом» (Mo.17).	• 000: RESP_ON = При выключении положение ворот не сохраняется в памяти. Команда RESP выполняется при последующей операции. • 001: RESP_OFF = При выключении положение ворот сохраняется в памяти. Команда RESP не выполняется.	
SY.10	Не используется		
SY.11	Не используется		
SY.12	Тип связи порта U1/S1	000	000
	Активирует последовательную связь в порту U1 (если есть на плате) или в S1 (есть в арт. 485/3-EXP). Внимание: Невозможно одновременно занять оба порта.	• 000: U1_UART • 001: S1_RS485	
SY.13	Не используется		
SY.14	Тип связи порта U3/S3	000	000
	Активирует последовательную связь в порту U3 (если есть на плате) или в S3 (есть в арт. 485/3-EXP - NET-NODE 2.0). Внимание: Невозможно одновременно занять оба порта.	• 000: U3_UART • 001: S3_RS485	

ВХОДНЫЕ / ВЫХОДНЫЕ параметры (↓ по ↓)

		Default TYPE 00	Default TYPE 04
Io.00	Восстановление настроек I/O (вход/выход)		
	Восстанавливает заданные по умолчанию значения входов и выходов для установленного ТИПА (на блоке управления и NET-EXP). Войдите в параметр Io.00 кнопкой [OK]: отображается мигающее значение dEF2; нажмите и удерживайте нажатой кнопку [OK], пока dEF2 не перестанет мигать; отпустите кнопку [OK].		
Io.01	INPUT 1	021	021
Io.02	INPUT 2	001	001
Io.03	INPUT 3	017	000
Io.04	INPUT 4	019	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется • 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не используется • 019: SWC_1 • 020: Не используется • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1 • 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не используется • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION 		
Io.05 ... Io.10	Не используется		
Io.20	Работа кнопки [↑]	000	003
Io.21	Работа кнопки [↓]	000	004
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN 		

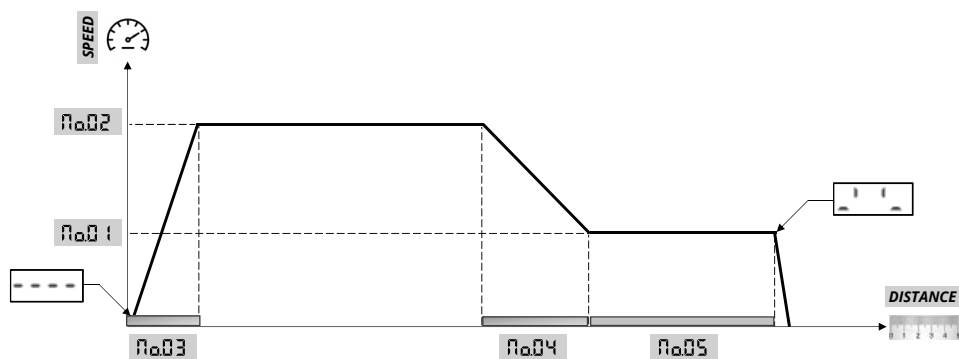
Io.31	OUTPUT 1		011	011	
Io.32	OUTPUT 2		009	009	
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: ELOCK_BOOST_M1 • 006: Не используется • 007: Не используется • 008: Не используется • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 013: COURTESY • 014: Не используется • 015: Не используется • 016: Не используется • 017: Не используется • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP 	<ul style="list-style-type: none"> • 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не используется • 031: Не используется • 032: Не используется • 033: Не используется • 034: Не используется 		
Io.33 ... Io.38	Не используется				
Io.41	EXP_INPUT 1		000	000	
Io.42	EXP_INPUT 2		000	000	
Io.43	EXP_INPUT 3		000	000	
Io.44	EXP_INPUT 4		000	000	
Io.45	EXP_INPUT 5		000	000	
Io.46	EXP_INPUT 6		000	000	
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется 	<ul style="list-style-type: none"> • 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не используется • 019: SWC_1 • 020: Не используется • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1 	<ul style="list-style-type: none"> • 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не используется • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION 	
Io.51	EXP_OUTPUT 1		000	000	
Io.52	EXP_OUTPUT 2		000	000	
Io.53	EXP_OUTPUT 3		000	000	
Io.54	EXP_OUTPUT 4		000	000	
Io.55	EXP_OUTPUT 5		000	000	
Io.56	EXP_OUTPUT 6		000	000	
Io.57	EXP_OUTPUT 7		000	000	
Io.58	EXP_OUTPUT 8		000	000	
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: ELOCK_BOOST_M1 • 006: Не используется • 007: Не используется • 008: Не используется • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 013: COURTESY • 014: Не используется • 015: Не используется • 016: Не используется • 017: Не используется • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP 	<ul style="list-style-type: none"> • 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не используется • 031: Не используется • 032: Не используется • 033: Не используется • 034: Не используется 		
Io.60	Функция STATUS 1		000	000	
Io.61	Функция STATUS 2		000	000	
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: MAINTENANCE • 002: PHOTO • 003: STOP • 004: OBSTACLE • 005: EMERGENCY 	<ul style="list-style-type: none"> • 006: CLOSED_M1 • 007: OPENED_M1 • 008: Не используется • 009: Не используется • 010: RESP_FIX • 011: RESP_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 012: Не используется • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется • 016: CLOSURE_FAILED • 017: SECURITY 		

Параметры ДВИЖЕНИЯ (ПОВЕ)		Default TYPE 00	Default TYPE 04
Mo.01	Скорость замедления при открывании	040	055
	Регулировка скорости двигателя при замедлении во время открытия.	5%.....100%	
Mo.02	Максимальная скорость при открывании	100	100
	Регулировка скорости вращения двигателя во время открывания.	5%.....100%	
Mo.03	Ускоренное пространство при открывании	010	010
	Это выражает определенное пространство в % от общего хода (значение <30%), в пределах которого создается ускорение в начале команды открытия. Малое значение соответствует очень высокому темпу.	0%.....30%	
Mo.04	Пространство перехода скорости открытия	010	010
	Выражает промежуток, определенный в % от общего хода (значение <30%), в пределах которого автоматика должна замедлиться до скорости замедления. Конец этого пространства рассчитывается, начиная с места, где начинается пространство Mo.05.	0%.....30%	
Mo.05	Пространство для замедления во время открытия	010	010
	Это выражает определенное пространство в % от общего хода (значение <30%). Это последняя секция, завершенная автоматикой во время маневра открытия.	0%.....30%	
Mo.06	Скорость замедления при закрытии	040	020
	Регулировка скорости двигателя при замедлении во время закрытия.	5%.....100%	
Mo.07	Максимальная скорость при закрытии	100	075
	Регулировка скорости вращения двигателя при закрытии.	5%.....100%	
Mo.08	Ускоренное пространство во время закрытия	010	010
	Это выражает определенное пространство в % от общего хода (значение <30%), в пределах которого создается ускорение в начале команды закрытия. Малое значение соответствует очень высокому темпу.	0%.....30%	
Mo.09	Пространство перехода скорости закрытия	010	010
	Выражает промежуток, определенный в % от общего хода (значение <30%), в пределах которого автоматика должна замедлиться до скорости замедления. Конец этого пространства рассчитывается, начиная с места, где начинается пространство Mo.10.	0%.....30%	
Mo.10	Пространство для замедления во время закрытия	010	010
	Это выражает определенное пространство в % от общего хода (значение <30%). Это последняя секция, которую завершает автоматика в завершающем маневре.	0%.....30%	
Mo.11	Интенсивность останова	020	020
	Регулирует скорость снижения скорости двигателя до 0 (нуля) в случае останова или реверсивного движения. Влияет на остановы, вызванные: - командами движения (START, OPEN, CLOSE, PED, и т. д.); - активацией входа типа PHOTO или STOP. Не влияет на остановы, вызванные: - достижением концевого выключателя или заданной точки; - аварийным реверсивным движением (обнаружение внутреннего препятствия или активация входа типа SAFETY). Примечание: Более высокие значения = более быстрый останов; низкие значения = более медленный останов. Внимание! Для предотвращения чрезмерных напряжений, которые могут нарушить исправную работу автоматики, рекомендуется всегда учитывать вероятность инерции ворот, избегая установки слишком высоких значений при наличии значительных масс.	0%.....50%	
Mo.12	Открытое пространство для пешеходной функции	030	050
	Регулировка пространства открытия для функции пешехода в %.	0%.....100%	
Mo.13	Силовая чувствительность для двигателя 1 при открывании	050	040
	Выражает значение в % для настройки чувствительности к обнаружению препятствия при открывании в двигателе 1. Высокое значение соответствует более низкой чувствительности.	1%.....100%	

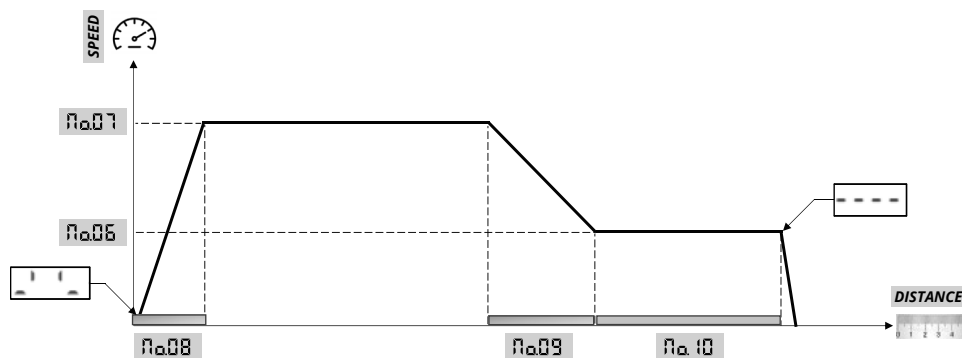
Mo.14	Чувствительность к усилию для двигателя 1 во время закрытия	050	040
	Выражает значение в % для настройки чувствительности к обнаружению препятствия при закрытии в двигателе 1. Высокое значение соответствует более низкой чувствительности.	1%.....100%	
Mo.15	Не используется		
Mo.16	Не используется		
Mo.17	Управление функцией сброса положения RESP и остановом	002	001
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: В нормальном режиме работы он останавливается в запомненной точке; в случае сброса положения RESP, он определяет контрольное значение открытия. • 001: В нормальном режиме работы он останавливается в запомненной точке; в случае сброса положения RESP, он определяет контрольное значение закрытия. • 002: Определяет останов только при открытии, а при закрытии останавливается в заданной в памяти точке. В случае сброса положения RESP, он начинается с момента открытия. • 003: Определяет останов только при закрытии, а при открытии останавливается в заданной в памяти точке. В случае сброса положения RESP, он начинается с момента закрытия. • 004: Определяет останов при закрытии и при открытии. В случае сброса положения RESP, он начинается с момента открытия. • 005: Определяет останов при закрытии и при открытии. В случае сброса положения RESP, он начинается с момента закрытия. <p>Примечание: Единственным разрешенным направлением в случае сброса положения RESP является заданное направление, в случае реверсивного движения (PHOTO, SAFETY) он останавливает движение.</p> <p>Примечание: При использовании проводных концевых выключателей автоматика всегда останавливается при достижении конечного выключателя.</p> <p>Примечание: Включите поиск опорных ссылок только после изучения (SE.03). Это делается для того, чтобы двигатель не давил слишком сильно во время отображения сил.</p>		
Mo.18	Двухфазное ускорение	000	000
	Если он активирован, то выполняет темп ускорения до скорости замедления, определяемой параметром Mo.01 или Mo.06, поддерживая ее до конца промежутка ускорения (Mo.03 или Mo.08), после чего скорость переключается на максимальную заданную скорость.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Только при открытии • 002: Только при закрытии • 003: При открытии и закрытии 	
Mo.19	Продолжительность начального скачка при открытии	000	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Начальный скачок отключен (выполняет очень короткий, почти незаметный скачок) • 00X: Регулирует продолжительность скачка до 2,5 с (X*10 мс) 		
Mo.20	Продолжительность начального скачка при закрытии	000	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Начальный скачок отключен (выполняет очень короткий, почти незаметный скачок) • 00X: Регулирует продолжительность скачка до 2,5 с (X*10 мс) 		
Mo.21	Запас для останова при открытии	010	100
	Пространство в конце маневра открытия, выполняемого со скоростью замедления и без наезда задним ходом на препятствие. Выражается в тысячных долях от общего хода. (0.....255)		
Mo.22	Запас для останова при закрытии	010	030
	Пространство в конце маневра закрытия, выполняемого со скоростью замедления и без наезда задним ходом на препятствие. Выражается в тысячных долях от общего хода. (0.....255)		
Mo.23	Не используется		
Mo.24	Не используется		
Mo.25	Не используется		
Mo.26	Не используется		
Mo.27	Не используется		
Mo.28	Торможение против взлома	000	000
	<p>Параметры, предусмотренные для направляющих автоматики для секционных ворот. Используется для противодействия любым движениям двигателя, которые обнаруживаются, когда автоматика не работает. В этом случае двигатель активируется в направлении, противоположном обнаруженному движению, чтобы сохранить положение автоматики неизменным.</p> <p>Внимание: необходимо использовать 2-канальный кодер, подключенный и включенный (SY.04=002).</p> <p>Внимание: Если активен (Mo.28 = 001,002,003), НЕОБХОДИМО установить параметр Mo.17 = 002 и установить механический упор (арт. АВ / FM не поставляется) на пути в открытом положении.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Активен только при закрытых воротах • 002: Активен только при открытых воротах • 003: Активен при открытых и закрытых воротах 	

СХЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ

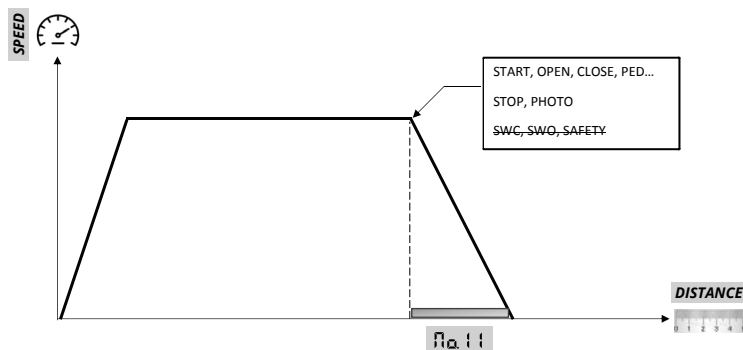
Регулировки при ОТКРЫТИИ



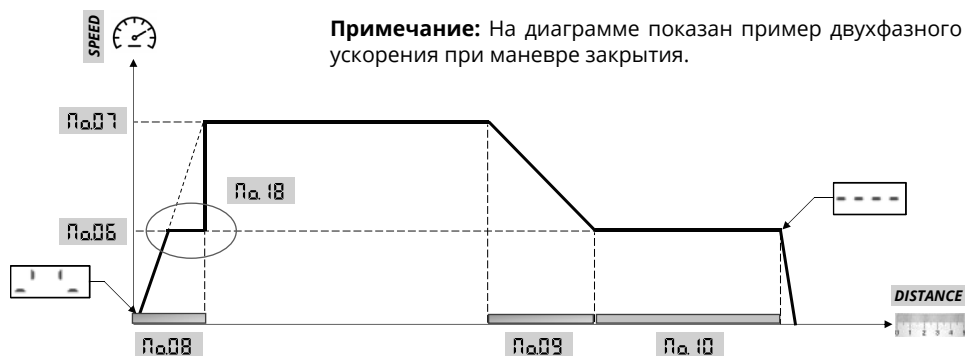
Регулировка при ЗАКРЫТИИ



Регулировка ИНТЕНСИВНОСТИ торможения (Мо.11)



Регулировка двухфазного ускорения (Мо.18)



Параметры БЕЗОПАСНОСТИ (SAFE)		Default TYPE 00	Default TYPE 04
SA.01	PHOTO_1	002	002
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: STOP & CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только при запуске, когда ворота неподвижны, и во время маневра закрытия. В первом случае он предотвращает запуск, а при закрытии запускает реверсивное движение. • 001: ALWAYS - Постоянный контроль входа фотодатчика. При неподвижных воротах он предотвращает их запуск. Во время маневра закрытия он запускает реверсивное движение. Во время маневра открытия он вызывает останов ворот. • 002: CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только во время маневра закрытия. Его активация запускает реверсивное движение. 		
SA.02	PHOTO_2	000	002
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: STOP & CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только при запуске, когда ворота неподвижны, и во время маневра закрытия. В первом случае он предотвращает запуск, а при закрытии запускает реверсивное движение. • 001: ALWAYS - Постоянный контроль входа фотодатчика. При неподвижных воротах он предотвращает их запуск. Во время маневра закрытия он запускает реверсивное движение. Во время маневра открытия он вызывает останов ворот. • 002: CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только во время маневра закрытия. Его активация запускает реверсивное движение. 		
SA.03	SAFETY_1	000	001
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Чувствительный к сигналу край всегда включен • 001: Чувствительный к сигналу край включен только при закрытии • 002: Чувствительный к сигналу край включен только при закрытии и перед каждым движением • 003: Чувствительный к сигналу край включен только при открытии • 004: Чувствительный к сигналу край включен только при открытии и перед каждым движением 		
SA.04	SAFETY_2	000	001
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Чувствительный к сигналу край всегда включен • 001: Чувствительный к сигналу край включен только при закрытии • 002: Чувствительный к сигналу край включен только при закрытии и перед каждым движением • 003: Чувствительный к сигналу край включен только при открытии • 004: Чувствительный к сигналу край включен только при открытии и перед каждым движением 		
SA.05	Активация CLOSE IMMEDIATELY	000	000
	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Активен только для PHOTO_1 • 002: Активен только для PHOTO_2 • 003: Активен для PHOTO_1 и PHOTO_2 		
SA.06	Движение CLOSE IMMEDIATELY	000	000
	<p>Позволяет определить движение, когда фотодатчик с включенным режимом close immediately пересекается во время маневра открытия.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: Сначала завершает маневр полного открытия, а затем снова закрывает ворота с задержкой, установленной в параметре tl.20. • 001: Прерывает маневр, а затем снова закрывает ворота с задержкой, установленной в параметре tl.20. 		
SA.07	Реверсивное движение из-за препятствия во время открытия	003	003
	Позволяет регулировать продолжительность обратного движения при обнаружении препятствия во время маневра открытия.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Полный разворот после препятствия • >000: Продолжительность реверсивного движения после препятствия (1 с.....10 с) 	
SA.08	Реверсивное движение из-за препятствия во время закрытия	003	003
	Позволяет регулировать продолжительность обратного хода при обнаружении препятствия во время маневра закрытия.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Полный разворот после препятствия • >000: Продолжительность реверсивного движения после препятствия (1 с.....10 с) 	
SA.09	Время автоматического закрытия TCA с функцией EMERGENCY_IN	000	000
	<p>Описывает действие времени автоматического закрытия TCA в сочетании с функцией EMERGENCY_IN</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: Если время TCA активировано, ворота снова закрываются по истечении времени автоматического закрытия TCA. • 001: Даже если время автоматического закрытия TCA активировано, ворота не закрываются автоматически. Для первого маневра повторного закрытия требуется команда. При последующих маневрах параметр времени автоматического закрытия TCA работает стандартно. 		
SA.10	Автоматическое испытание устройства безопасности	000	000
	<p>Функция отключает вход 24V_TEST и проверяет размыкание контакта защитного устройства перед каждым маневром.</p> <p>Внимание! Для работы в режиме «Автоматического испытания защитного устройства» должны подключаться следующие элементы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Передатчики (TX) на выходе 24V_TEST. - Приемники (RX) на выходе 24 В. <p>Кроме того, защитные устройства должны подключаться и выравняться перед обучением пути (SE.03).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Включен 	

SA.11	Блокировка PHOTO_1	000	000
	Функция блокирует срабатывание фотодатчиков при маневрах открытия и закрытия, в зоне между точкой обнаружения и точкой полного закрытия. Во время маневра автоматического обучения двигателя ходу (SE.03) затемнение фотодатчиков во время движения закрытия ворот определяет точку начала блокировки. Необходимо, чтобы блокируемый фотодатчик был подключен как PHOTO_1.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Блокировка отключена • 001: Блокировка активна (фотодатчики всегда игнорируются в зоне между точкой обнаружения и точкой закрытия) 	
SA.12	Автоматическое замыкание контакта времени автоматического закрытия ТСА после препятствия во время закрытия	000	000
	В случае полного реверсивного движения (SA.08=000) во время маневра закрытия, определяет способ выполнения автоматикой маневра автоматического повторного замыкания контакта времени автоматического закрытия ТСА. Примечание: действительно только для препятствий, обнаруженных с помощью режима SAFETY или функции защиты от компрессии.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Всегда выполняет автоматическое повторное закрытие • 001: Попытка выполнения 1 автоматического повторного закрытия • 002: Попытка выполнения 2 автоматического повторного закрытия • 003: Попытка выполнения 3 автоматического повторного закрытия • 004: Блокирует автоматическое повторное закрытие 	

ВРЕМЕННЫЕ параметры (Ё ПЕ)

		<i>Default TYPE 00</i>	<i>Default TYPE 04</i>
tl.01	Время автоматического закрытия (ТСА)	000	000
	Регулирует время автоматического закрытия ТСА	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1 с.....255 с) 	
tl.02	Время автоматического закрытия пешеходного пути (ТСА_PED)	000	000
	Регулирует время автоматического закрытия пешеходного пути (ТСА_PED)	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1.....255 с) (1.....255 мин - ТОЛЬКО TYPE 04) 	
tl.03	Время мигания перед маневром открытия	000	000
	Регулирует время предварительного мигания перед маневром открытия.	(0с.....10с)	
tl.04	Время мигания перед маневром закрытия	000	000
	Регулирует время предварительного мигания перед маневром закрытия.	(0с.....10с)	
tl.05	Не используется		
tl.06	Не используется		
tl.07	Время освещения COURTESY	060	060
	Регулирует время работы лампы ОСВЕЩЕНИЯ.	0с.....255с	
tl.08	Время ELOCK_M1	002	002
	Регулирует время активации выхода ELOCK_M1 / BOOST_M1 или время деактивации выхода ELOCK_INV_M1.	(1с.....10с)	
tl.09	Не используется		
tl.10	Не используется		
tl.11	Не используется		
tl.12	Не используется		
tl.13	Не используется		
tl.14	Не используется		
tl.15	Не используется		
tl.16	Время AUX_1	100	100
	Регулирует время активации выхода AUX_1, если он управляется таймером.	(0с.....255с)	

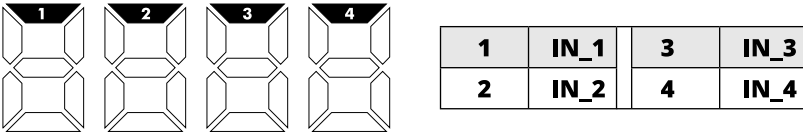
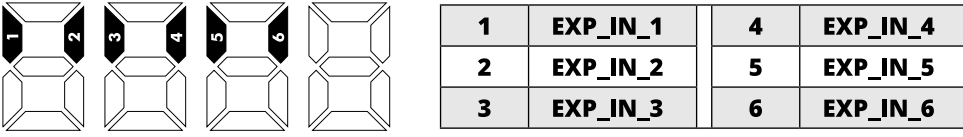
tl.17	Время AUX_2	100	100
	Регулирует время активации выхода AUX_2, если он управляется таймером.	(0с.....255с)	
tl.18	Не используется		
tl.19	Время аварийного сигнала при неудачном закрытии	010	010
	Время выходов STATUS, сконфигурированных как CLOSURE_FAILED: по истечении этого времени выход активируется, если автоматика не находится в положении закрытия. Примечание: Работает независимо от наличия времени автоматического закрытия TCA (tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (tl.02).	(1мин.....255мин)	
tl.20	Задержка выполнения CLOSE IMMEDIATELY	001	001
	Позволяет установить временной интервал автоматического повторного закрытия функции close immediately (SA.05).	(1с.....10с)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ параметры (EHC)

		Default TYPE 00	Default TYPE 04
EX.01	Функция кондоминиума	000	000
	Позволяет отключить командные входы открытия и закрытия при открытии и в течение времени автоматического закрытия.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Активен только при открытии • 002: Активен при автоматическом открытии и закрытии 	
EX.02	Не используется		
EX.03	Не используется		
EX.04	Не используется		
EX.05	Не используется		
EX.06	Включение пошаговой функции STEP-BY-STEP	001	001
	Выбор режима reversal (во время маневра командный импульс изменяет направление движения) или режима step-by-step (во время маневра командный импульс останавливает движение. Последующий импульс возобновляет движение в обратном направлении).	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Реверсивное движение • 001: Пошаговый режим с функциями START и PED • 002: Пошаговый режим с функциями START, PED и OPEN/CLOSE 	
EX.07	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при закрытых воротах	000	000
	Если=0, функция отключена. Если≠0, то после обнаружения останова закрытия 1 двигатель выполняет кратковременный реверсивное движение, чтобы снять давление на него и облегчить ручное снятие блокировки. Заданное значение указывает продолжительность реверсивного движения.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Вспомогательная функция снятия блокировки отключена • >000: Вспомогательная функция снятия блокировки включена с продолжительностью, равной: (1x25 мс.....20x25 мс) (1x25 мс..... 40x25 мс 255 мин - ТОЛЬКО TYPE 00) 	
EX.08	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при открытых воротах	000	000
	Если=0, функция отключена. Если≠0, то после обнаружения останова открытия 1 двигатель выполняет кратковременный реверсивное движение, чтобы снять давление на него и облегчить ручное снятие блокировки. Заданное значение указывает продолжительность реверсивного движения.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Вспомогательная функция снятия блокировки отключена • >000: Вспомогательная функция снятия блокировки включена с продолжительностью, равной: (1x25 мс.....20x25 мс) (1x25 мс..... 40x25 мс 255 мин - ТОЛЬКО TYPE 00) 	
EX.09	Не используется		
EX.10	Энергосбережение	000	000
	<p>Функция энергосбережения при наличии аварийного комплекта батарей или системы электропитания на основе солнечных батарей. Когда функция энергосбережения активна, дисплей выключен и каждые 10 с отображает символ «-».</p> <p>Для функции могут быть заданы 3 уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключение энергосбережения • 001: Включение энергосбережения: выключает все выходы, кроме постоянного выхода Вспом 24 В. • 002: Включение энергосбережения: выключает все выходы, кроме постоянного выхода Вспом 24 В; кроме того, все выходы типа STATUS остаются активными. <p>Внимание! При активации функции «энергосбережения» функция безопасного доступа SAS недоступна.</p>		

EX.11	Функция безопасного доступа SAS	000	000
	<p>Активация функции безопасного доступа SAS (только для выходов SAS_OUTPUT): выход безопасного доступа SAS подключается к входу STOP / SAS_INPUT второго блока управления, запуская режим bank door (открытие второй двери отключено, пока первая дверь не закрыта полностью).</p> <p>Если этот параметр включен, после сброса он выполняет автоматическую функцию сброса положения RESP, во время которого выход безопасного доступа SAS не активируется. Если имеются концевые выключатели, которые срабатывают после сброса, сброс положения RESP не выполняется.</p> <p>Внимание! Если обе створки разблокированы вручную и сдвинуты из положения закрытия, создается условие блокировки. После этого необходимо вручную закрыть хотя бы одну из двух створок.</p> <p>Внимание! Вход STOP / SAS_INPUT должен быть активирован беспотенциальным выходом с сухим контактом, например, выходом платы расширения NET-EXP или реле.</p> <p>Внимание! В случае сброса положения RESP функция безопасного доступа SAS должна быть обязательно привязана к поиску контрольного значения / останова в направлении замыкания. Поэтому она работает при значениях Mo.17 = 001, 003, 005.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Включен 	
EX.12	Перезагрузка времени автоматического закрытия TCA	001	001
	<p>Позволяет определить вероятность перезагрузки времени автоматического закрытия TCA при открытых воротах и активной функции времени автоматического закрытия TCA. Функция действительна как для времени автоматического закрытия TCA (tl.01), так и для времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (tl.02).</p> <p>Если = 1, при полностью открытых воротах выполнение действия на PHOTO, OPEN, OPEN_INT или OPEN_EXT перезагружает время автоматического закрытия TCA.</p> <p>При открытых воротах в пешеходном режиме выполнение действия на PHOTO или PED перезагружает время автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED, а команда OPEN, OPEN_INT или OPEN_EXT вызывает полное открытие.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Перегрузка отключена • 001: Перегрузка включена 	
EX.13	Перезарядка включена	000	000
	<p>Если=0 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, автоматическое закрытие происходит всегда, даже если была подана импульсная команда STOP. Только сохраненная команда STOP блокирует автоматическое закрытие двери.</p> <p>Если=1 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, импульс команды STOP отменяет автоматическое закрытие.</p> <p>Если=2 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, импульс команды STOP или OPEN отменяет автоматическое закрытие.</p> <p>Примечание: Если параметр активен, он также влияет на время автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (в этом случае значение 002 действует как 001, так как команда OPEN с остановом ворот в пешеходном проеме вызывает полное открытие).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • 001: Активация импульсом STOP отключает время автоматического закрытия TCA. • 002: Активация импульсом STOP или OPEN отключает время автоматического закрытия TCA. 	
EX.14	Не используется		
EX.15	Не используется		
EX.16	Не используется		
EX.17	Принудительная функция управления с автоматическим возвратом	000	000
	<p>Если функция активирована, все входы, сконфигурированные как OPEN и CLOSE, автоматически становятся также OPEN_UP и CLOSE_UP, если активированы и остаются активными не менее 5 с при срабатывании защитного устройства (фотодатчик и/или чувствительный к сигналу край). Таким образом, эта функция может использоваться для управления автоматикой даже при неисправных защитных устройствах. Если вход больше не активирован, автоматика вернется в автоматический режим работы.</p> <p>Эта функция недоступна для защитных устройств типа SAFETY, отключенных при неподвижных воротах (значения 001 и 003 параметров SA.03 и SA.04).</p> <p>В целях безопасности рекомендуется НЕ использовать эту функцию, если к входам, сконфигурированным как OPEN или CLOSE, подключены часы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Функция отключена • 001: Функция включена (автоматический переход в режим OPEN_UP/CLOSE_UP при сработанных/неисправных защитных устройствах, если сохраняются команды OPEN/CLOSE) 	
EX.18	Отображает маневры после подачи питания на панель	000	000
	<p>Позволяет интегрировать сообщения на дисплее во время включения питания блока управления, показывая общее количество выполненных маневров.</p> <p>Внимание! Активация функции и последующее отображение новой информации на дисплее вызывает медленный запуск блока управления</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отображение общего количества маневров отключено • 001: Отображение общего количества маневров включено 	
EX.19	Не используется		

EX.20	Функция блокировки маневра MANEUVER_INHIBITION	000	000
	Если вход установлен как MANEUVER_INHIBITION, он ведет себя как нормально замкнутый контакт, который при размыкании блокирует маневр.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: если открыт, он блокирует команды открытия, но разрешает команды закрытия. • 001: если открыт, он блокирует команды открытия и закрытия. 	

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ параметры (tE tE)		Default TYPE 00	Default TYPE 04
tE.01	Отображение состояния входа панели управления		
	<p>Позволяет просматривать состояние входов для панели управления. Выключенный сегмент соответствует разомкнутому контакту, а включенный сегмент связан с замкнутым контактом.</p> 		
tE.02	Отображение состояния входа платы расширения		
	<p>Позволяет просматривать состояние входов для платы расширения. Выключенный сегмент соответствует разомкнутому контакту, а включенный сегмент связан с замкнутым контактом.</p> 		
tE.03	Отображение состояния счетчика маневров		
	<p>Позволяет просматривать общее количество маневров, выполненных блоком управления. На дисплее отображается слово tCYC с соответствующим значением, а затем слово MULT с соответствующим значением множителя. Для расчета количества маневров эти два значения необходимо перемножить. Например: tCYC=120, MULT=10; 120x10=1200 выполненных маневров</p>		
tE.04	Не используется		
tE.05	Время автоматического открытия (TAA)	000	000
	Регулирует время автоматического открытия TAA	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1 с.....255 с) 	

10 ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования. **DEA System** сводит правильное испытание всей системы автоматизации к 4 простым фазам:

- Убедитесь в том, что были строго соблюдены инструкции, описанные в разделе “Сводная информация о мерах предосторожности”;
- Проведите проверки по открыванию и закрыванию систем автоматизации, контролируя, чтобы движение соответствовало предусмотренному. В связи с этим рекомендуется осуществить различные испытания для выявления возможных дефектов монтажа или настройки;
- Убедитесь в том, что все предохранительные устройства, подсоединённые к оборудованию, функционируют правильно;
- Выполните измерение ударной силы в соответствии со стандартом EN12445, чтобы ударные силы находились в пределах, предусмотренных нормой EN12453.

11 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж привода должен выполняться квалифицированным персоналом с учетом профилактики и техники безопасности, а также со ссылкой на инструкции по установке в обратном порядке. Перед началом демонтажа отключить электропитание и установить защиту от возможного повторного подключения.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация привода должна выполняться в соответствии с национальными и местными правилами по утилизации. Указанный продукт (или его отдельные части) не следует утилизировать вместе с другими бытовыми отходами.



ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EG по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

Декларация ЕС о соответствии (DoC)

Название компании:	DEA SYSTEM S.p.A.
Почтовый адрес:	Via Della Tecnica, 6
Индекс и город:	36013 Piovene Rocchette (VI) - ITALY
Номер телефона:	+39 0445 550789
Адрес электронной почты:	deasystem@deasystem.com

заявляем, что DoC выпущена под нашу собственную ответственность и относится к следующему изделию:

Модель аппарата/Изделие:	NET724 EVO
Тип:	Универсальная плата управления на 24В
Партия:	См. этикетку на обратной стороне руководства пользователя

Вышеописанный предмет декларации соответствует следующему унифицированному законодательству Европейского союза:

2014/53/CE (RED)
2011/65/EU (RoHS)

Применялись следующие унифицированные стандарты и технические условия:

Название:	Дата стандарта/технических условий
EN 50581	2012
EN 61000-6-2	2005+AC:2005
EN 61000-6-3	2007+A1:2011+AC:2012
ETSI EN 301 489-1	2017 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3	2017 V2.1.1
EN 60335-1	2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017
ETSI EN 300 220-1	2017 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2	2017 V3.1.1

Дополнительная информация

Подписано от имени:		
Редакция:	Имя и дата выпуска:	Имя, должность, подпись
00	Piovene Rocchette (VI) 01/14/2022	Tiziano Lievore (Administrator) 

BATCH



DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com